

Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands

Welkom bij Yara Vlaardingen. Op deze locatie zijn de volgende regels van toepassing.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Draag altijd de vereiste en aangegeven PBM.

De volgende basis PBM zijn op het terrein minimaal verplicht:

- Veiligheidsschoenen (EN-ISO 20345)
- Veiligheidshelm (EN397)
- Veiligheidsbril (EN166)
- Lichaam bedekkende chemicaliën bestendige werkkleding (EN13034+A1 type 6)
- Reflecterend zichtbaarheidsvest (EN-ISO 20471 klasse 2)

Aanvullende PBM worden aangegeven op de verschillende laad- en losplaatsen. Denk hierbij aan:

- Veiligheidshandschoenen (werkhandschoenen of chemicaliënbestendig (EN 388 of EN 374)
- Gelaatscherm bij het openen van een mangat of het nemen van een monster (EN166, chemiebestendig)
- Chemicaliënbestendig zuurpak bij het lossen van salpeterzuur (EN14605 type 3, EN13034+A1 type 6)
- Adembescherming bij het lossen van salpeterzuur (volgelaatsmasker met ABEK NO P3 EN 148-1)
- Valharnas met vaste positielijn bij betreding op de tankwagen (EN 354, EN 358, EN 361)

Verkeersregels

- De Wegenverkeerswet is van toepassing op dit terrein.
- De maximum snelheid is 20 km/uur.
- Zwakke weggebruikers (heftrucks en voetgangers) hebben voorrang, tenzij anders aangegeven.
- Zoek oogcontact met andere weggebruikers om gezien te worden.
- Bij onoverzichtelijke gebieden en kruisingen moet stapvoets gereden worden.
- Voertuigen moeten verlichting voeren.
- Tijdens het rijden met voertuigen dragen de inzittenden een gordel.
- Gebruik tijdens het rijden geen mobiele telefoon, tenzij hands-free te bedienen.
- Voetgangers maken gebruik van de aangewezen zebrapaden en looppaden.
- Parkeer alleen achteruit in de parkeervakken. Vrachtwagens parkeren op P3.
- Tijdens het laden en lossen is de motor uit, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.

Eisen tankwagens/tankcontainers

- Voertuigen en hun uitrusting verkeren in goede staat van onderhoud.
- De in het ADR voorgeschreven uitrusting voor de transporteenheid, bemanning en bepaalde klassen moet aanwezig zijn.
- De Schriftelijke instructie (gevarenkaart) conform het ADR moet aan boord zijn.
- Tankwagens voor Salpeterzuur 60%, Kaliumhydroxide 50%, Zwavelzuur 96% en Fosforzuur 75% zijn voorzien van een noodstop aan weerszijden van de kopse kant van de trailer en ten minste 1 noodstop aan de achterzijde van de trailer om de bodemafsluiter in geval van nood te sluiten.

Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands

- Voor het lossen van chemicaliën door middel van een vaste slangverbinding mogen geen verloopstukken worden gebruikt.
- Vaste slangverbindingen zijn bij Yara uitgevoerd met een type Duitse koppeling.
- Slangen moeten in goede staat van onderhoud verkeren en moeten aantoonbaar minimaal met een interval van 12 maanden zijn goedgekeurd.
- Voor het lossen van chemicaliën wordt de tankwagen op het werkluchtnet (werkdruk 3 barg) van Yara aangesloten met een werkdruk van op de tankwagen van 2,5 barg. Het is niet toegestaan om tijdens dit losproces de compressor van de tankwagen te gebruiken. Dit is niet van toepassing op het lossen van calciumoxide, magnesiumoxide en ASM.

Gedragsregels

- Volg te allen tijde de instructies van Yara personeel op.
- De minimale leeftijd van chauffeurs is 18 jaar.
- Bijrijders die geen functie bij het transport hebben moeten buiten het terrein blijven.
- Draag uw bezoekersbadge zichtbaar op uw kleding.
- De chauffeur is tijdens het laden en lossen bij zijn voertuig aanwezig om het verladen te monitoren en om in geval van calamiteiten direct te kunnen ingrijpen.
- Bestuurders en bezoekers mogen niet onder invloed zijn van alcohol of drugs of medicijnen gebruiken die de rijvaardigheid negatief beïnvloeden.
- Op het terrein, de gebouwen en in de vrachtwagencabine geldt een rookverbod. Roken is alleen toegestaan op de aangegeven rookplaatsen.
- Het is zonder toestemming van Yara niet toegestaan te fotograferen of te filmen.

In geval van alarm:

- Werkzaamheden onmiddellijk stoppen.
- Verlaat de ruimte via de dichtstbijzijnde (nood)uitgang.
- Kijk naar de windrichting (windvaan).
- Ga haaks op de windrichting naar de verzamelplaats.
- Volg de instructies van de BHV op.
- Het alarmnummer is +31 (0) 88 333 00 49

In geval van een lekkage:

- Stop direct het laden of lossen, activeer de noodstop van het laad-/losbord.
- Waarschuw direct een operator van Yara.
- Spill niet wegspoelen met water, maar absorptiemateriaal gebruiken.
- Gebruik de nood/oogdouche als u chemicaliën over u heeft gekregen en spoel minimaal 15 minuten.
- Denk aan uw eigen veiligheid door op afstand te blijven.
- Wacht op aanwijzingen van de BHV-ers.

Adres.

Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
3133 CA Vlaardingen
Nederland

Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands

A Uw route om chemicaliën bij Yara te lossen

1. Parkeren

Parkeer uw vrachtwagen achteruit op de vrachtwagenparkeerplaats P3.

2. Melden bij receptie

- Meld u bij de receptie.
- Volg de poortinstructie en doe de toets (deze is 2 jaar geldig)
- Chauffeur toont ID-bewijs en levert transportdocumenten bij de receptie in.
- De receptie stempelt transportdocumenten af en geeft ze terug aan de chauffeur.
- Chauffeur ontvangt van de receptie de “Yara veiligheidsregels chauffeurs laden en lossen chemicaliën” en een bezoekerspas
- De receptie geeft aan de Substrafeed operator door dat de chauffeur is gearriveerd.
- Chauffeur wacht in vrachtwagen totdat hij door de operator wordt opgehaald.

3. Lossen chemicaliën

Volg de aanwijzingen van het Yara personeel.

A: lossen Salpeterzuur 60%

- Chauffeur parkeert vrachtwagen op losplaats 3 binnen geel-rood vak.
- Chauffeur en operator vullen eerste deel checklist voor het lossen in en controleren transportdocument.
- Chauffeur rijdt vervolgens naar losplaats 4, waar operator het veiligheidshek op de tankwagen laat zakken. De chauffeur slaat met een rubber hamer en met werkhandschoenen aan de knevels van de mangatdeksels aan.
- Chauffeur rijdt terug naar losplaats 3 en levert autosleutel bij operator in.
- Chauffeur en operator dragen tijdens het aansluiten, bemonsteren, lossen en binnen de geel-rode zone een volledig sluitend chemicaliënbestendig zuurpak en een ABEK NO P3 volgelaatsmasker.
- Operator verwijdert hangslot van lospunt.
- Chauffeur sluit losslang van Yara aan de tankwagen aan en operator plaatst lekbak onder bodemafluiters tankwagen.
- Chauffeur laat losslang vollopen, maar start nog niet het losproces.
- Operator neemt monster Salpeterzuur en analyseert deze voordat gelost mag worden.
- Na goedkeuring operator bevestigt chauffeur luchtslang Yara en start losproces.
- Als het lossen klaar is verwijdert de chauffeur de luchtslang en losslang.
- De chauffeur verwijdert alle gevaarlijke resten die zich aan de buitenkant van het voertuig hebben gehecht.
- De chauffeur waarborgt dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten.
- De chauffeur waarborgt dat op de tankwagen, wanneer deze volledig is gelost de grote etiketten, kenmerken en oranje borden die overeenkomstig hoofdstuk 5.3 van het ADR waren aangebracht, niet langer zichtbaar zijn (tenzij de tankwagen ongereinigd het terrein verlaat).
- De chauffeur en operator vullen laatste deel checklist voor het lossen in.
- Operator geeft sleutel aan chauffeur terug.
- Chauffeur geeft transportdocument bestemd voor Yara na ondertekening aan operator.
- Chauffeur levert bezoekerspas bij de receptie in om af te melden.
- Chauffeur rijdt naar uitgang.

Yara Veiligheidsregels Chauffeur

Laden en lossen chemicaliën



Nederlands

B: lossen overige vloeibare chemicaliën

- Chauffeur parkeert vrachtwagen op losplaats binnen geel vak.
- Chauffeur en operator vullen eerste deel checklist voor het lossen in en controleren transportdocument.
- Chauffeur en operator dragen tijdens het aansluiten en loskoppelen van de slang en tijdens het bemonsteren chemicaliënbestendige handschoenen en een volgelaatsscherm.
- Operator verwijdert hangslot van lospunt.
- Chauffeur sluit losslang aan de tankwagen.
- Operator neemt monster en analyseert deze voordat gelost mag worden.
- Na goedkeuring operator bevestigt chauffeur luchtslang Yara en start losproces.
- Als het lossen klaar is verwijdert de chauffeur de luchtslang en losslang.
- De chauffeur verwijdert alle gevaarlijke resten die zich aan de buitenkant van het voertuig hebben gehecht.
- De chauffeur waarborgt dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten.
- De chauffeur waarborgt dat op de tankwagen, wanneer deze volledig is gelost de grote etiketten, kenmerken en oranje borden die overeenkomstig hoofdstuk 5.3 van het ADR waren aangebracht, niet langer zichtbaar zijn (tenzij de tankwagen ongereinigd het terrein verlaat).
- De chauffeur en operator vullen laatste deel checklist voor het lossen in.
- Chauffeur geeft transportdocument bestemd voor Yara na ondertekening aan operator.
- Chauffeur levert bezoekerspas bij de receptie in om af te melden.
- Chauffeur rijdt naar uitgang.

C: lossen Calciumoxide en Magnesiumoxide

- Chauffeur parkeert vrachtwagen op losplaats
- Chauffeur en operator vullen eerste deel checklist voor het lossen in en controleren transportdocument.
- Chauffeur draagt tijdens het aansluiten en loskoppelen van de slang en tijdens het bemonsteren werkhandschoenen en minimaal een ruimzichtbril.
- Operator verwijdert hangslot van lospunt.
- Chauffeur sluit losslang aan de silowagen.
- Chauffeur neemt monster en geeft deze aan operator.
- Als licht bij lospunt op groen staat start chauffeur het losproces door beheerst druk op de silowagen te zetten.
- Als het lossen klaar is verwijdert de chauffeur de losslang.
- De chauffeur verwijdert alle gevaarlijke resten die zich aan de buitenkant van het voertuig hebben gehecht.
- De chauffeur waarborgt dat de afsluiters en inspectieopeningen zijn gesloten.
- De chauffeur en operator vullen laatste deel checklist voor het lossen in.
- Chauffeur geeft transportdocument bestemd voor Yara na ondertekening aan operator.
- Chauffeur levert bezoekerspas bij de receptie in om af te melden.
- Chauffeur rijdt naar uitgang.

4. Vertrek van terrein

Rijdt naar de uitgang en meld u via de intercom (receptie). De receptie zal de poort voor u openen.

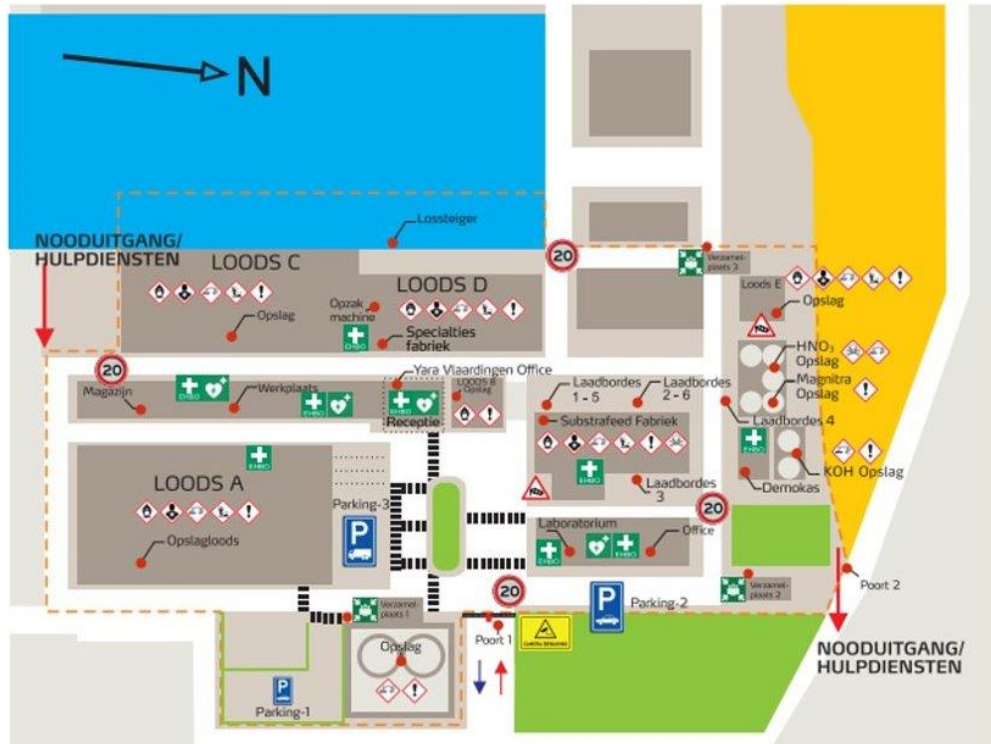
Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands



PLATTEGROND VAN DE SITE



-  Verzamel plaats
-  Parkeren personen auto
-  Parkeren vracht auto
-  Maximum snelheid
-  AED
-  Camera Bewaking

Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands



B Uw route om chemicaliën bij Yara te laden

1. Melden bij receptie

- Meld u bij de receptie.
- Volg de poortinstructie en doe de toets (deze is 2 jaar geldig)
- Toon uw ID-bewijs bij de receptie.
- Chauffeur vult registratieformulier bij de receptie in.
- Chauffeur ontvangt van de receptie de “Yara veiligheidsregels chauffeurs laden en lossen chemicaliën” en een bezoekerspas.
- De receptie wijst de chauffeur de weg naar de transportplanning (buitenkant kantoor trap omhoog nemen).

2. Aanmelden transport bij transportplanning

- De chauffeur meldt zich bij de transportplanning (buitenkant kantoor trap omhoog).
- Als de wagen nog gewogen moet worden, dan kan dit bij B-next (Maassluisdijk 103, Vlaardingen)
- Chauffeur geeft aan welk product geladen moet worden
- Chauffeur overhandigt van de tankwagen het cleaning certificaat of het document met de vorige laadinhoud/vuilvan-verklaring.
- Transportplanning geeft loadingpermit en laadpas aan chauffeur.
- Transportplanning wijst de chauffeur de laadplaats aan
- Bij de laadplaats meldt de chauffeur zich bij de operator in de erker.

3. Laden product

A: laden laadplaats 1, 2, 3, 5 en 6

- Chauffeur parkeert vrachtwagen op laadplaats binnen geel vak.
- Chauffeur en operator vullen eerste deel checklist voor het laden in.
- In de erker biedt de chauffeur de laadpas op de terminal in en vult de inhoud in die in 1 compartiment past, rekening houdend met de maximale vulgraad van de tank, eventuele restlading en het maximaal toelaatbare gewicht van de tankwagen.
- Chauffeur trekt harnasgordel aan en bevestigt de gordel aan de vallijn bij het bordes.
- Chauffeur selecteert op de zijkant van het laadbordes het gewenste product en klimt op de tankwagen.
- Chauffeur bevestigt de overvulbeveiliging en laat de laadslang in het mangat zakken en start het laadproces.
- Eventueel herhaalt de chauffeur het laadproces als meerdere compartimenten gevuld moeten worden.
- Als de chauffeur klaar is stopt hij het laadproces en gaat naar de erker
- De chauffeur houdt de laadpas op de terminal en print een leverbon af.
- De chauffeur en operator vullen laatste deel checklist van het laden in.
- Chauffeur rijdt terug naar de parkeerplaats P3 en loopt naar de transportplanning
- Chauffeur geeft leverbon en laadpas aan transportplanning.
- Transportplanning geeft intern transportdocument om bij B-Next te wegen aan chauffeur, waarna chauffeur bij B-Next kan wegen.
- Chauffeur meldt zich bij Transportplanning met weeggewicht, waarop transportplanning transportdocumenten (CMR) aan chauffeur overhandigt.
- Chauffeur levert bezoekerspas bij de receptie in om af te melden.
- Chauffeur rijdt naar uitgang.

Yara Veiligheidsregels Chauffeur Laden en lossen chemicaliën



Nederlands

B: laadbordes 4 (Magnitra)

- Chauffeur parkeert vrachtwagen op laadplaats binnen geel vak.
- Chauffeur en operator vullen eerste deel checklist voor het laden in.
- In de erker biedt de chauffeur de laadpas op de terminal in en vult de inhoud in die in 1 compartiment past, rekening houdend met de maximale vulgraad van de tank, eventuele restlading en het maximaal toelaatbare gewicht van de tankwagen.
- Op laadbordes 4 laat chauffeur het hekwerk op de tank(container) zakken.
- Chauffeur laat vulpunt met overvulbeveiliging in mangat zakken en start het laadproces door op het bordes op start te drukken.
- Als de chauffeur klaar is stopt hij het laadproces en gaat naar de erker
- De chauffeur houdt de laadpas op de terminal en print een leverbon af.
- De chauffeur en operator vullen laatste deel checklist van het laden in.
- Chauffeur rijdt terug naar de parkeerplaats P3 en loopt naar de transportplanning
- Chauffeur geeft leverbon en laadpas aan transportplanning.
- Transportplanning geeft intern transportdocument om bij B-Next te wegen aan chauffeur, waarna chauffeur bij B-Next kan wegen.
- Chauffeur meldt zich bij Transportplanning met weeggewicht, waarop transportplanning transportdocumenten (CMR) aan chauffeur overhandigt.
- Transportplanning overhandigt transportdocumenten (CMR) aan chauffeur.
- Chauffeur levert bezoekerspas bij de receptie in om af te melden.
- Chauffeur rijdt naar uitgang.

4. Vertrek van terrein

Rijdt naar de uitgang en meld u via de intercom (receptie). De receptie zal de poort voor u openen.

PLATTEGROND VAN DE SITE

