

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



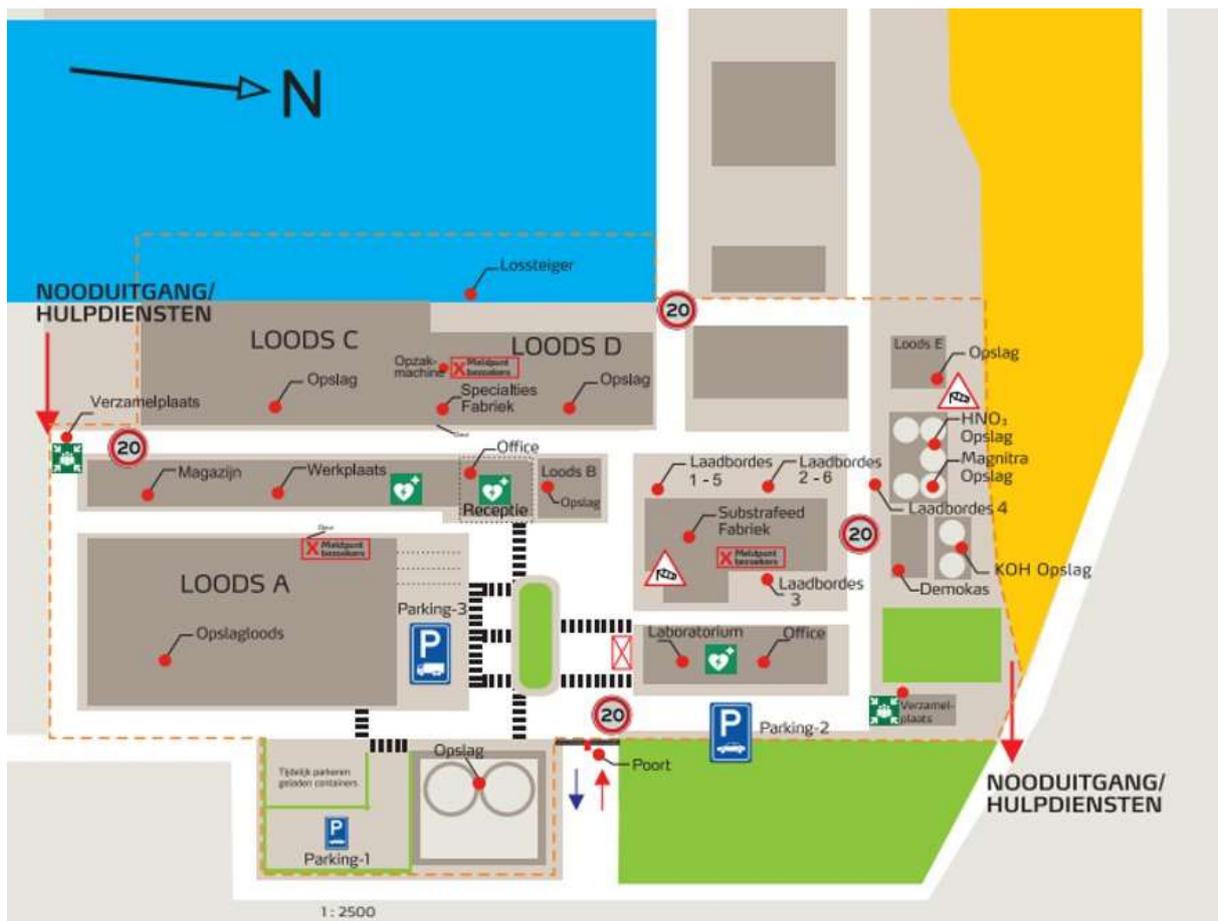
Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



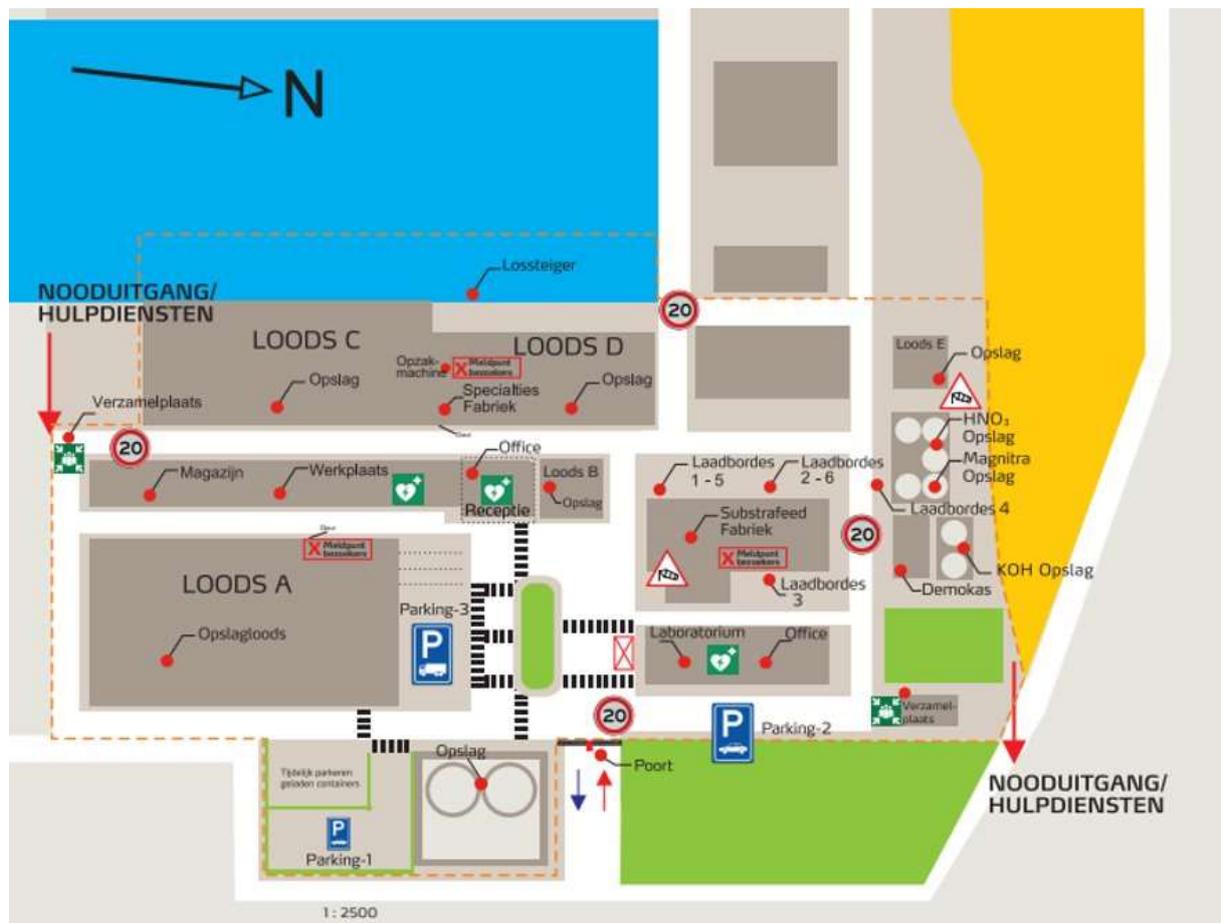
Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



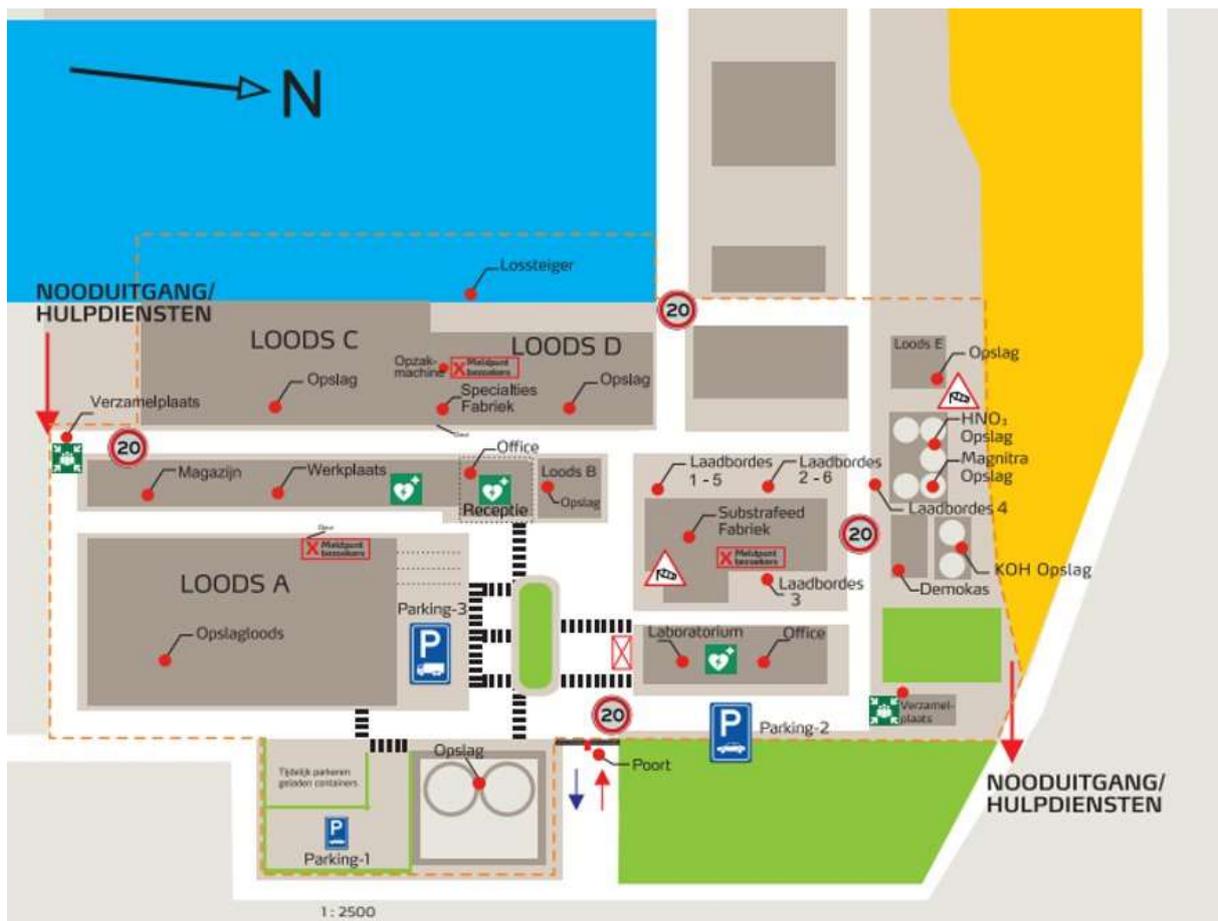
Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



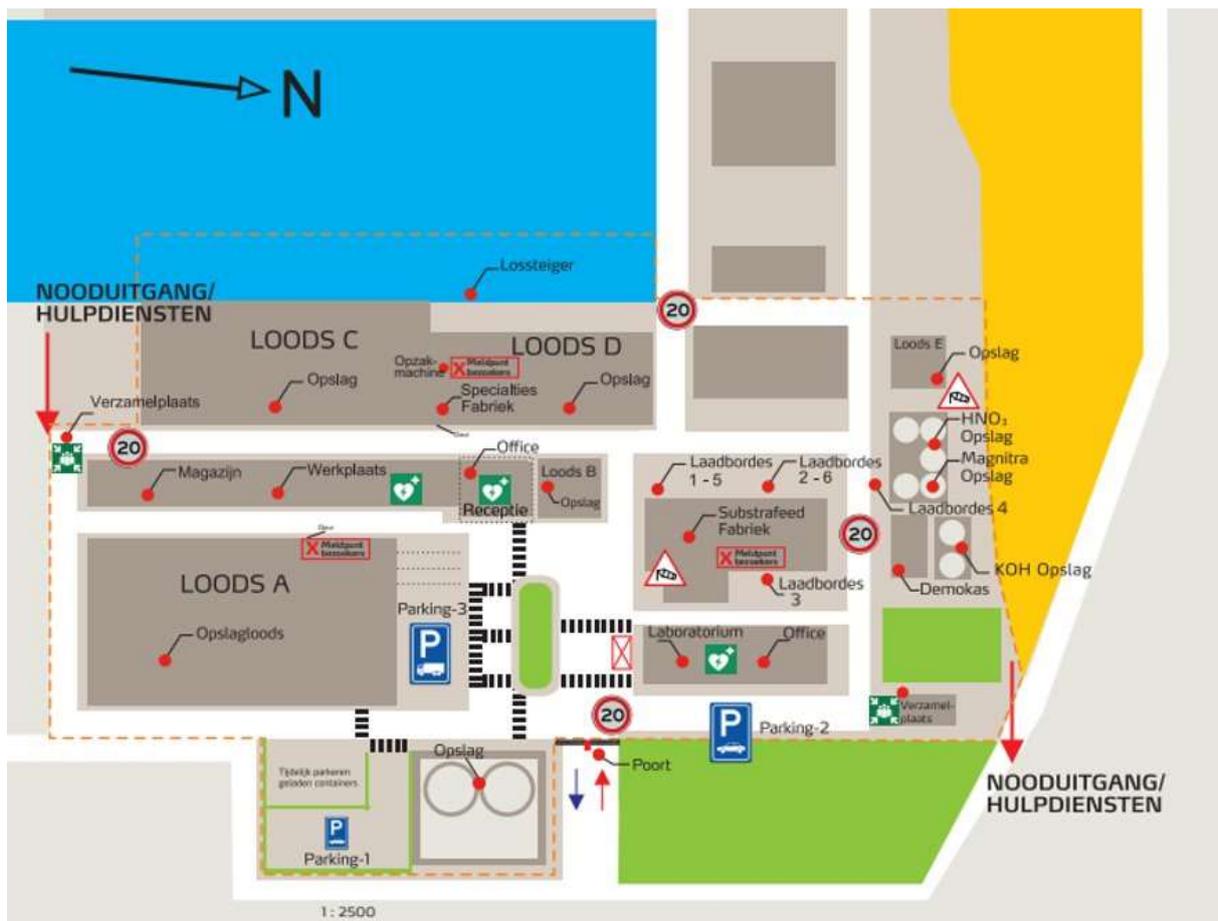
Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



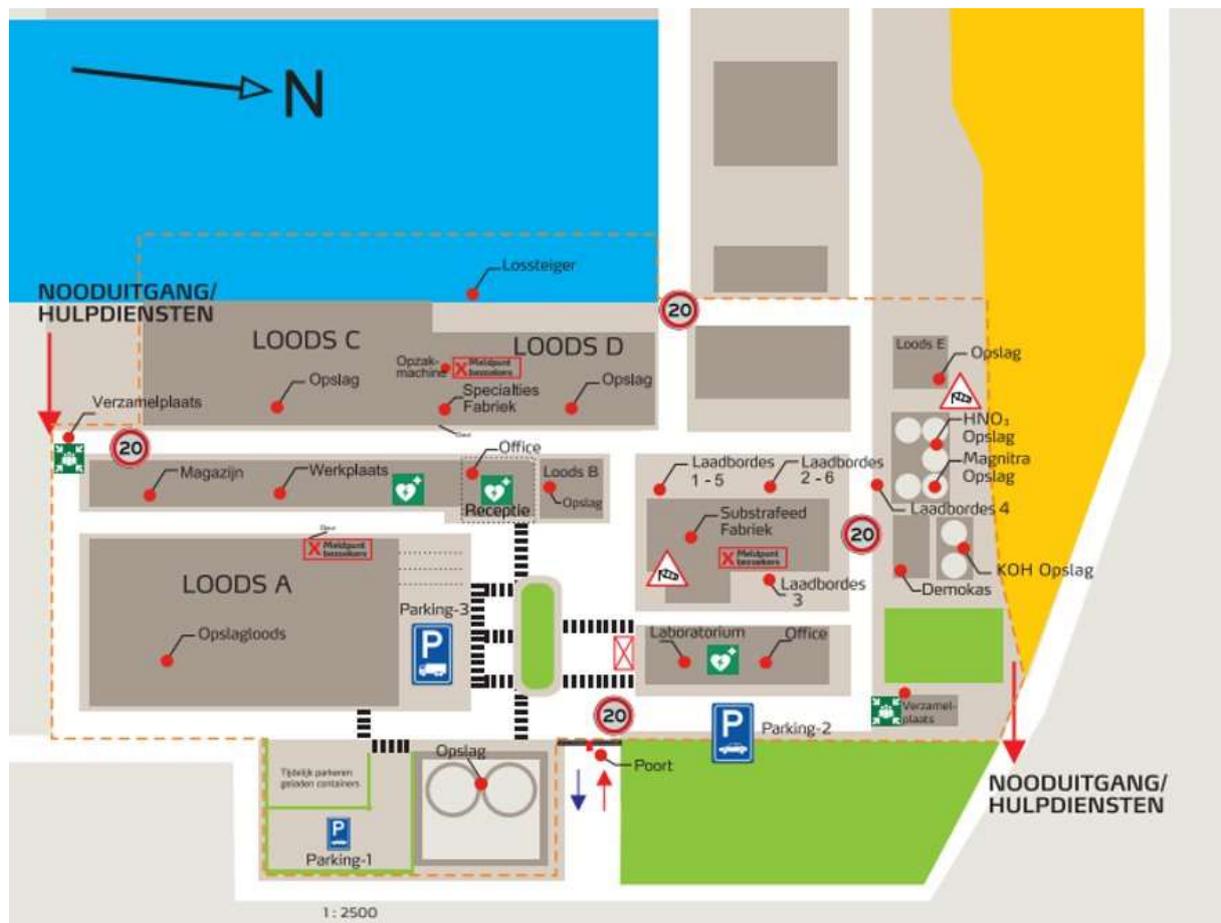
Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



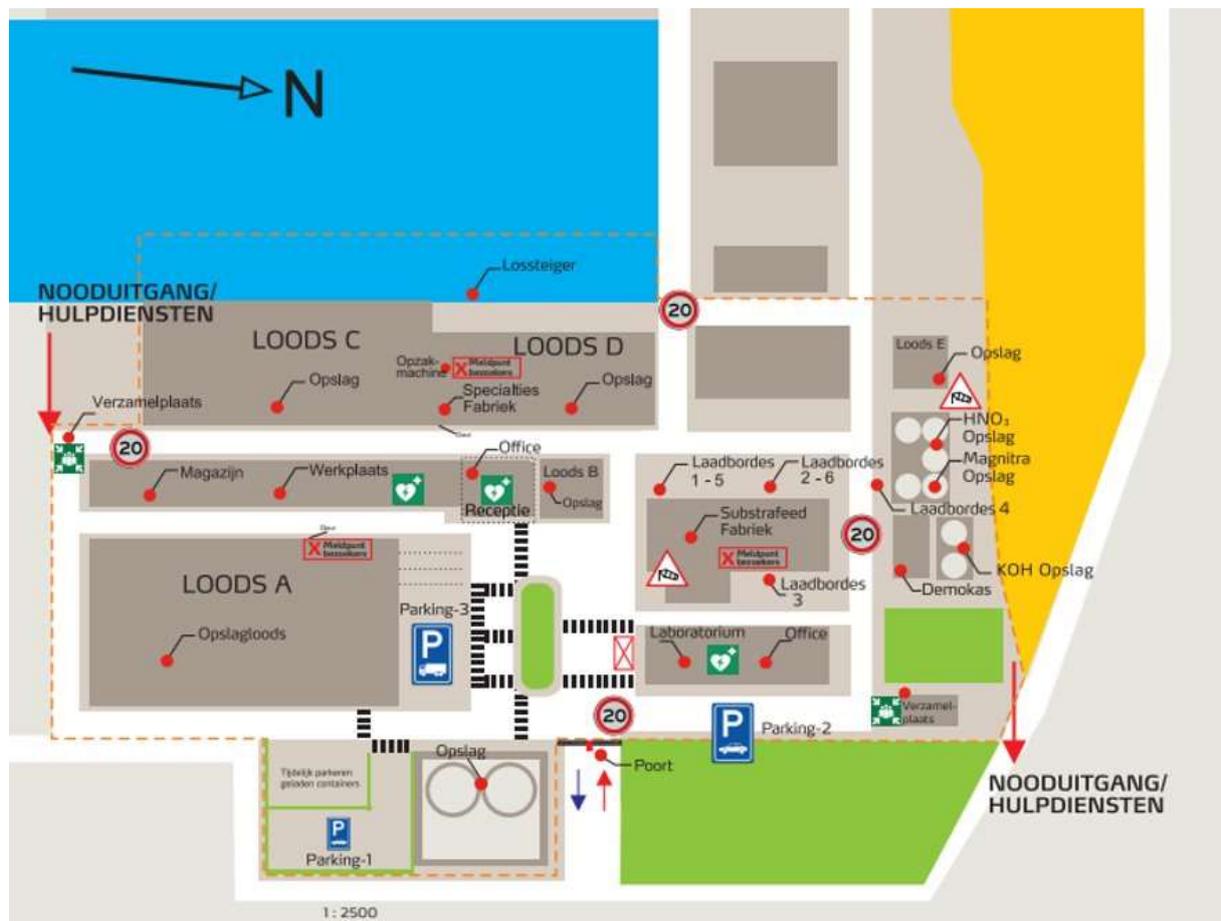
Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



Bienvenue à Yara Vlaardingen. Les règles suivantes s'appliquent à cet endroit.

## Équipement de protection individuelle

Portez toujours l'EPI requis et indiqué.

Les EPI de base suivants sont au minimum requis sur le site :

- Chaussures de sécurité (EN-ISO 20345)
- Casque de sécurité (EN397)
- Lunettes de sécurité (EN166)
- Vêtements de travail couvrant le corps et résistant aux produits chimiques (EN13034+A1 type 6)
- Gilet de visibilité réfléchissant (EN-ISO 20471 classe 2)

## Règles de circulation

- La loi sur la circulation routière s'applique à cette zone.
- La vitesse maximale est de 20 km/heure.
- Les usagers faibles de la route (chariots élévateurs et piétons) ont la priorité, sauf indication contraire.
- Établissez un contact visuel avec les autres usagers de la route afin d'être vu.
- Conduisez au pas dans les zones et les carrefours où la visibilité est mauvaise.
- Les véhicules doivent avoir leurs feux allumés.
- Lors de la conduite de véhicules, les occupants doivent porter une ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas de téléphone portable en conduisant, sauf si vous pouvez le faire fonctionner en mains libres.
- Les piétons doivent utiliser les voies réservées aux piétons.
- En dehors du parcours sécurisé, les piétons portent des vêtements de visibilité conformes à la norme EN-ISO 20471 classe 2.
- Ne vous gardez qu'en marche arrière sur les aires de stationnement. Les voitures particulières doivent se garer en P1 ou P2, les camions en P3.
- Les véhicules sont en bon état.

## Règles de conduite

- Suivre les instructions du personnel de Yara à tout moment.
- L'âge minimum des conducteurs est de 18 ans.
- Les co-conducteurs qui n'ont aucune fonction dans le transport doivent rester en dehors du site.
- Portez votre badge visiteur de manière visible sur vos vêtements.
- Les conducteurs sont présents à leur véhicule pendant le chargement et le déchargement afin de surveiller le processus de chargement et d'intervenir immédiatement en cas d'urgence.
- Les conducteurs et les visiteurs ne doivent pas être sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou utiliser des médicaments qui altèrent la capacité de conduire.
- Il est interdit de fumer sur les lieux, dans les bâtiments et dans la cabine du camion. Il n'est permis de fumer que dans les zones fumeurs désignées.
- Il est interdit de photographier ou de filmer sans l'autorisation de Yara.

## En cas d'alarme :

- Arrêtez immédiatement les travaux.
- Quittez la pièce par la sortie (de secours) la plus proche.
- Regardez la direction du vent (girouette).
- Se rendre au point de rassemblement perpendiculaire à la direction du vent.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Suivez les instructions de FAFS.
- Le numéro d'urgence est le +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.  
Zevenmanshaven Oost 67  
NL-3133 CA Vlaardingen  
Pays-Bas  
[www.yara.nl](http://www.yara.nl)

## **A** Votre itinéraire pour décharger les marchandises chez Yara

### **1. Parking**

Garez votre camion en marche arrière sur l'aire de stationnement pour camions P3.

### **2. Rapport à la réception**

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur présente une pièce d'identité et soumet les documents de transport à la réception.
- La réception tamponne les documents de transport et les rend au conducteur.
- Le chauffeur reçoit de la réception les "règles de sécurité Yara pour les chauffeurs" et un laissez-passer pour les visiteurs.
- La réception informe l'employé BLS de l'arrivée du chauffeur.
- Le chauffeur attend dans le camion jusqu'à ce que l'employé BLS vienne le chercher.

### **3. Déchargement des marchandises**

Suivez les instructions du personnel de Yara.

#### A : point de déchargement 10

- Le conducteur gare le camion parallèlement au mur au point de déchargement 10.
- Un employé de Yara place des barrières de sécurité des deux côtés du quai de déchargement et du hangar B.
- Le conducteur retire la bâche et les poutres de la remorque.
- Le conducteur se trouve dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Le chariot élévateur Yara décharge les big bags (1 boucle) à l'aide du crochet de levage et conduit les big bags dans le hangar B.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur se retrouve ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche lève les barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

#### B : point de déchargement 11 (remorque avec palettes)

- Le conducteur gare la remorque avec les palettes au centre du quai de déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur s'arrête.
- Lors du déchargement des palettes, le conducteur du chariot élévateur Yara place une barrière à côté de la remorque (pour éviter que le conducteur n'entre en collision avec le chariot élévateur).
- Le conducteur détache le couvercle et les poutres de la remorque du côté où la barricade est en place.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque du côté qui a déjà été ouvert et où le conducteur ne travaille plus.
- Le conducteur attend dans la zone sécurisée de l'abribus pendant le déchargement.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur du chariot élévateur enlève la barrière et ouvre le portail.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## C : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 1 boucle)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur une boucle contre le mur du hangar D.
- Le conducteur de chariot élévateur Yara ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.
- Le conducteur attend à l'endroit sûr dans l'abribus pendant le déchargement.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur pousse la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur s'assied ensuite à nouveau à un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## D : point de déchargement 11 (remorque avec gros sacs sur 4 boucles)

- Le conducteur gare la remorque avec les gros sacs sur 4 boucles contre le mur de l'abri D.
- Yara, conducteur de chariot élévateur, ferme les barrières des deux côtés du quai de déchargement.
- Le conducteur du chariot élévateur Yara se met d'accord avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, ordre des compartiments).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur à fourche est arrêté.
- Le conducteur détache le capot et les poutres de la remorque.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



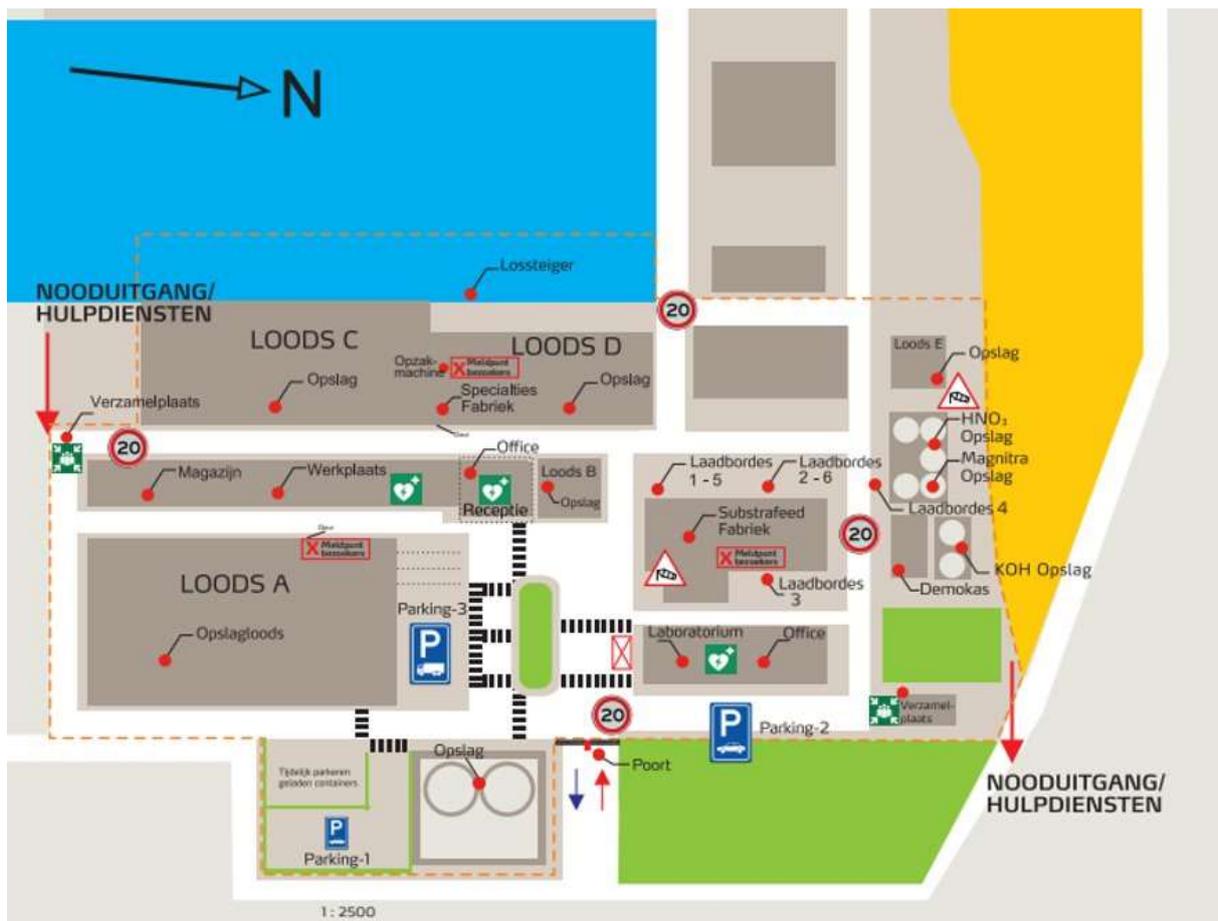
Frans  
Français



- Le conducteur se tient debout dans la remorque pendant le déchargement et fixe d'abord les 2 boucles avant autour du crochet du chariot élévateur à fourche, puis les 2 boucles arrière.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche décharge la remorque.
- À mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête de rouler et le conducteur déplace la bâche vers l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur reprend ensuite sa place dans la remorque.
- Lorsque la remorque a été déchargée, le chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet la bâche et les poutres.
- Le chauffeur remet au cariste le document de transport destiné à Yara.
- Le conducteur de chariot élévateur à fourche ouvre des barrières.
- Le chauffeur se dirige vers la sortie.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.



# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



## B Votre itinéraire pour collecter les produits de Yara

### 1. Rapport à la réception

- Présentez-vous à la réception.
- Suivez les instructions de la barrière et passez l'examen (il est valable 2 ans).
- Le conducteur reçoit le "Yara safety rules drivers" et un laissez-passer de visiteur à la réception.
- Le conducteur remplit le formulaire d'inscription à la réception.
- La réception oriente le conducteur vers le planning de transport.

### 2. Signaler le transport au bureau de planification des transports

Le conducteur se présente au bureau de planification des transports (prendre les escaliers à l'extérieur du bureau). Le planificateur du transport vous remettra un bordereau d'expédition et vous indiquera à quel point de déchargement vous devez vous rendre.

### 3. Chargement du produit

#### A : lieu de déchargement hangar à quai A

- Le conducteur gare la remorque au quai et place une cale de roue (avec une signalisation spéciale) devant l'une des roues.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.
- Le conducteur reçoit un verrou du conducteur du chariot élévateur pour déverrouiller le tuyau d'air de la remorque. Placez l'attelage SGL sur la remorque. Poussez l'embrayage vers l'avant, tournez d'un quart de tour vers la gauche et retirez la clé.
- Le conducteur donne la clé de l'attelage SGL au conducteur du chariot élévateur.
- Le conducteur du chariot élévateur place la clé dans l'ouverture de la porte du quai de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur ouvre la porte de chargement et déplace la rampe dans la bonne position.
- Le chariot élévateur ne roulera pas tant que des personnes seront présentes dans la zone de chargement du hangar A.
- Le conducteur applique des sangles d'arrimage sur un côté de la remorque (pour sécuriser les palettes plus tard).
- Le conducteur se place derrière la barrière de sécurité jusqu'à ce que le conducteur du chariot élévateur indique que le conducteur peut entrer dans la zone de chargement.
- Le conducteur du chariot élévateur place la charge dans le conteneur maritime/la remorque.
- Après remplissage d'un conteneur maritime, le cariste applique l'arrimage et le cariste les sangles de tension.
- Lorsque le conteneur/remorque est rempli, le conducteur du chariot élévateur ferme la porte de chargement et remet la clé au conducteur.
- Le conducteur réinitialise le tuyau d'air et retire la cale de roue.
- Le conducteur d'un semi-remorque bâché se rend au parking pour camions et n'attache qu'ensuite les sangles de tension de l'autre côté de la remorque et de la charge.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

#### B : lieu de déchargement 9

- Le conducteur gare le camion parallèlement au côté du hangar.
- Le conducteur remet le bon de livraison au conducteur du chariot élévateur Yara.

# Yara Règles de sécurité pour conducteurs



Frans  
Français



- Le conducteur du chariot élévateur s'entend avec le conducteur sur la procédure de déchargement (sécurité, séquence de compartimentage).
- Lorsque le conducteur entre dans la zone de déchargement, le chariot élévateur est éteint.
- Le conducteur enlève le côté rideau et les poutres de la remorque.
- Le conducteur prend une place sûre à côté de la cabine du camion.
- le conducteur du chariot élévateur décharge la remorque et conduit les produits dans le hangar A.
- A mi-chemin du déchargement, le chariot élévateur s'arrête et le conducteur fait glisser la bâche de l'autre côté de la remorque afin de pouvoir vider l'avant ou l'arrière de la remorque.
- Le conducteur retourne ensuite dans un endroit sûr à côté de la cabine du camion.
- Lorsque le camion est déchargé, le conducteur du chariot élévateur quitte la zone de déchargement et le conducteur remet le capot et les poutres en place.
- Le conducteur se rend à la planification des transports et reçoit les documents de transport signés (CMR).
- Le conducteur conduit pour sortir.

## 4. Départ du terrain

Conduisez jusqu'à la sortie et signalez-vous via l'interphone (réception). La réception ouvrira la porte pour vous.

