

Yara Reguli de siguranță pentru șoferi



Roemeens
Românesc



Bine ați venit la Yara Vlaardingen. În această locație se aplică următoarele reguli.

Echipament de protecție personală

Purtați întotdeauna EIP necesare și indicate.

Următoarele EIP de bază sunt necesare pe șantier, ca minim:

- Pantofi de siguranță (EN-ISO 20345)
- Cască de protecție (EN397)
- Ochelari de protecție (EN166)
- Îmbrăcăminte de lucru rezistentă la substanțe chimice care acoperă corpul (EN13034+A1 tip 6)
- vestă reflectorizantă (EN-ISO 20471 clasa 2)

Reglementări privind traficul

- În această zonă se aplică Legea privind circulația rutieră.
- Viteza maximă este de 20 km/oră.
- Utilizatorii slabi ai drumurilor (stivuitoare și pietoni) au prioritate de trecere, cu excepția cazului în care se indică altfel.
- Priviți în ochi ceilalți participanți la trafic pentru a fi văzuți.
- Conduceți în pas de mers în zonele și la intersecțiile cu vizibilitate redusă.
- Vehiculele trebuie să aibă luminile aprinse.
- La conducerea vehiculelor, ocupanții trebuie să poarte centura de siguranță.
- Nu folosiți telefonul mobil în timp ce conduceți, cu excepția cazului în care îl puteți folosi în mod hands-free.
- Pietonii ar trebui să folosească pasajele pietonale desemnate.
- În afara traseului de mers în siguranță, pietonii trebuie să poarte îmbrăcăminte de vizibilitate în conformitate cu EN-ISO 20471 clasa 2.
- Parcați numai în sens invers în locurile de parcare. Autoturismele trebuie să parcheze în P1 sau P2, iar camioanele în P3.
- Vehiculele sunt în stare bună.

Reguli de conduită

- Urmați instrucțiunile personalului Yara în orice moment.
- Vârsta minimă a șoferilor este de 18 ani.
- Co-conducătorii care nu au nicio funcție în transport trebuie să rămână în afara sitului.
- Purtați ecusonul de vizitator în mod vizibil pe îmbrăcăminte.
- Șoferii sunt prezenți la vehiculele lor în timpul încărcării și descărcării pentru a monitoriza procesul de încărcare și pentru a interveni imediat în caz de urgență.
- Șoferii și vizitatorii nu trebuie să se afle sub influența alcoolului sau a drogurilor și nici să utilizeze medicamente care afectează capacitatea de conducere.
- Fumatul este interzis în incintă, în clădiri și în cabina camionului. Fumatul este permis numai în zonele desemnate pentru fumat.
- Nu este permisă fotografierea sau filmarea fără permisiunea Yara.

În caz de alarmă:

- Opriți imediat activitatea.
- Părăsiți încăperea prin cea mai apropiată ieșire (de urgență).
- Uitați-vă la direcția vântului (girueta).
- Mergeți la punctul de adunare perpendicular pe direcția vântului.
- Urmați instrucțiunile FAFS.
- Numărul de urgență este +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Reguli de siguranță pentru șoferi



Roemeens
Românesc



Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen
Olanda
www.yara.nl

A Tău traseu pentru descărcarea mărfurilor la Yara

1. 1. Parcare

Parcați camionul înapoi în parcare pentru camioane de la P3

2. Raport la recepție

- Prezențați-vă la recepție.
- Urmați instrucțiunile de la poartă și susțineți testul (acesta este valabil timp de 2 ani)
- Șoferul prezintă o dovadă de identitate și prezintă documentele de transport la recepție.
- Recepția ștampilează documentele de transport și le returnează șoferului.
- Șoferul primește de la recepție "Regulile de siguranță Yara pentru șoferi" și un permis de vizitator
- Recepția informează angajatul BLS că șoferul a sosit.
- Șoferul așteaptă în camion până când este preluat de angajatul BLS.

3. Descărcarea mărfurilor

Urmați instrucțiunile personalului Yara.

A: punctul de descărcare 10

- Șoferul parchează autocamionul paralel cu peretele la punctul de descărcare 10.
- Angajatul Yara plasează bariere de protecție împotriva mulțimii pe ambele părți ale platformei de descărcare și ale magaziei B.
- Șoferul îndepărtează prelata și grinzile remorcii.
- Șoferul are loc într-un loc sigur, lângă cabina camionului.
- Stivuiorul Yara descarcă sacii mari (1 buclă) cu un cârlig de ridicare și conduce sacii mari în magazia B.
- La jumătatea descărcării, stivuiorul cu furcă se oprește din mers, iar șoferul mută prelata pe cealaltă parte a remorcii, astfel încât să poată fi golită partea din față sau din spate a remorcii.
- Apoi, șoferul are loc din nou într-un loc sigur, lângă cabina camionului.
- După ce remorca a fost descărcată, stivuiorul cu furcă părăsește zona de descărcare, iar șoferul pune la loc prelata și grinzile.
- Șoferul înmânează șoferului stivuiorului un document de transport destinat Yara.
- Șoferul de stivuiorist înlătură barierele.
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

B: punctul de descărcare 11 (remorcă cu **paleți**)

- Șoferul parchează remorca cu paleți în centrul platformei de descărcare.
- Șoferul de stivuior Yara închide barierele de pe ambele părți ale platformei de descărcare.
- Șoferul stivuiorului Yara se înțelege cu șoferul cu privire la procedura de descărcare (siguranță, succesiunea compartimentelor).
- Când șoferul intră în zona de descărcare, stivuiorul este oprit.

Yara Reguli de siguranță pentru șoferi



Roemeens
Românesc



- Când descarcă paleții, șoferul stivuitorului Yara plasează o barieră lângă remorcă (pentru a evita ca șoferul să se ciocnească cu stivuitorul).
- Șoferul slăbește copertina și grinzile de pe remorca de pe partea în care se află baricada.
- Șoferul de stivuitorist descarcă remorca pe partea care a fost deja deschisă și unde șoferul nu mai lucrează.
- Șoferul așteaptă în zona de siguranță din adăpostul de autobuz în timp ce descarcă.
- Șoferul înmânează șoferului stivuitorului un document de transport destinat Yara.
- Șoferul stivuitorului îndepărtează bariera și deschide poarta.
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

C: punctul de descărcare 11 (remorcă cu **saci mari pe o buclă**)

- Șoferul parchează remorca cu saci mari pe o buclă pe peretele magaziei D.
- Șoferul de stivuitor Yara închide barierele de pe ambele părți ale platformei de descărcare.
- Șoferul stivuitorului Yara se înțelege cu șoferul cu privire la procedura de descărcare (siguranță, succesiunea compartimentelor).
- Când șoferul intră în zona de descărcare, stivuitorul este oprit.
- Șoferul detașează capota și grinzile de remorcă.
- Șoferul așteaptă în locul sigur din adăpostul de autobuz în timpul descărcării.
- Șoferul de stivuitorist descarcă remorca.
- La jumătatea descărcării, stivuitorul cu furcă se oprește din mers și șoferul împinge prelata în cealaltă parte a remorcii, astfel încât partea din față sau din spate a remorcii să poată fi golită.
- Apoi, șoferul se așează din nou într-un loc sigur, lângă cabina camionului.
- După ce remorca a fost descărcată, stivuitorul cu furcă părăsește zona de descărcare, iar șoferul pune la loc prelata și grinzile.
- Șoferul înmânează șoferului stivuitorului un document de transport destinat Yara.
- Șoferul de stivuitorist deschide bariere.
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

D: punctul de descărcare 11 (remorcă cu **saci mari pe 4 bucle**)

- Șoferul parchează remorca cu saci mari pe 4 bucle pe peretele magaziei D.
- Șoferul de stivuitor Yara închide barierele de pe ambele părți ale platformei de descărcare.
- Șoferul stivuitorului Yara se înțelege cu șoferul cu privire la procedura de descărcare (siguranță, succesiunea compartimentelor).
- Când șoferul intră în zona de descărcare, stivuitorul este oprit.
- Șoferul detașează capota și grinzile de remorcă.
- Șoferul stă în remorcă în timpul descărcării și fixează mai întâi cele două bucle din față în jurul cârligului stivuitorului și apoi cele două bucle din spate.
- Șoferul de stivuitorist descarcă remorca.
- La jumătatea descărcării, stivuitorul cu furcă se oprește din mers, iar șoferul mută prelata pe cealaltă parte a remorcii, astfel încât să poată fi golită partea din față sau din spate a remorcii.
- Șoferul își reia apoi locul în remorcă.
- După ce remorca a fost descărcată, stivuitorul cu furcă părăsește zona de descărcare, iar șoferul pune la loc prelata și grinzile.
- Șoferul înmânează șoferului stivuitorului un document de transport destinat Yara.
- Șoferul de stivuitorist deschide bariere.
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

Yara Reguli de siguranță pentru șoferi

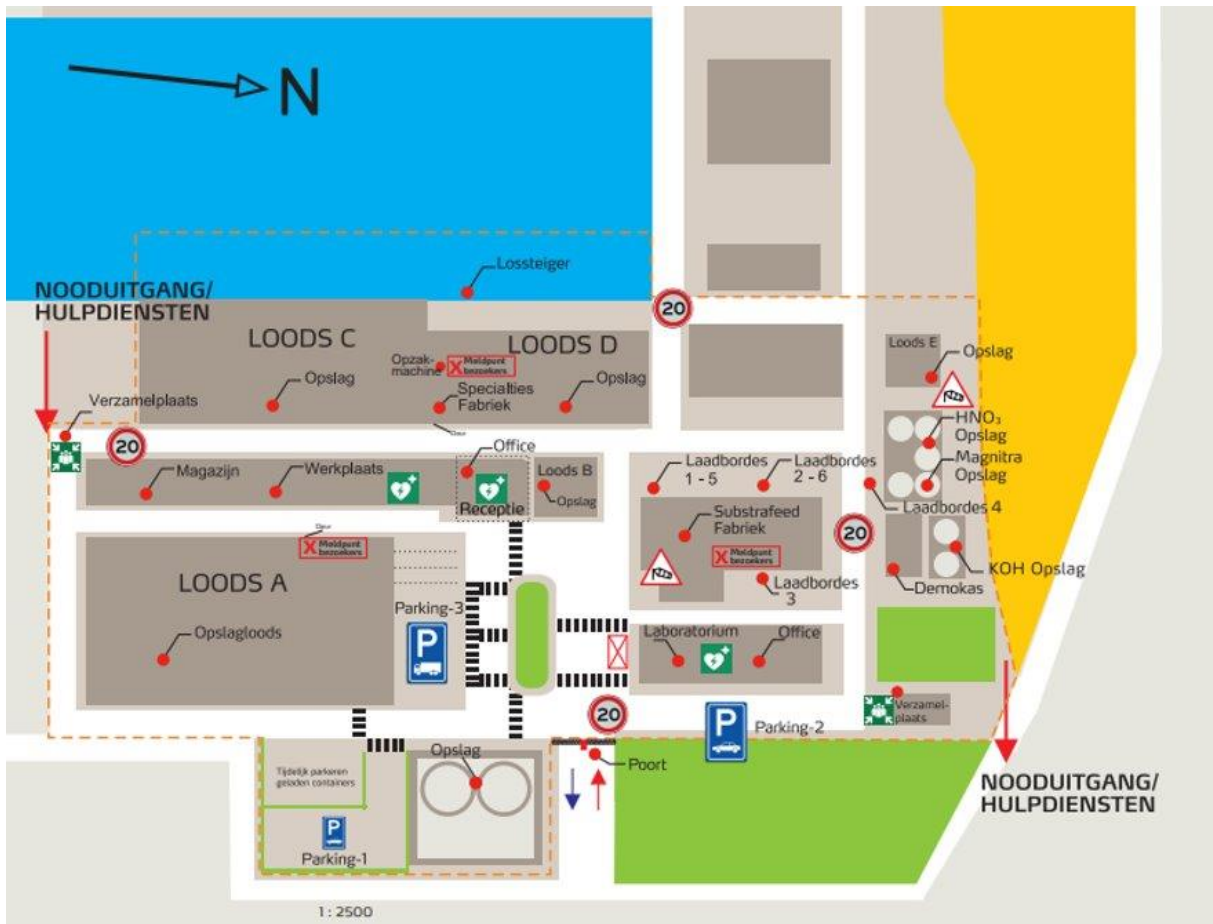


Roemeens
Românesc



4. Părăsirea incintei

Mergeți până la ieșire și anunțați prin interfon (recepție). Recepția vă va deschide poarta.



Yara Reguli de siguranță pentru șoferi



Roemeens
Românesc



B Traseul dumneavoastră pentru colectarea produselor de la Yara

1. Raport la recepție

- Prezențați-vă la recepție.
- Urmați instrucțiunile de la poartă și susțineți testul (acesta este valabil timp de 2 ani)
- Șoferul primește de la recepție "Regulile de siguranță ale șoferilor Yara" și un permis de vizită
- Șoferul completează formularul de înregistrare la recepție.
- Recepția îndrumă șoferul către planificarea transportului.

2. Raportarea transportului la biroul de planificare a transportului

Șoferul se prezintă la biroul de planificare a transportului (luați scările din fața biroului). Veți primi o fișă de ambalare de la planificatorul de transport și vi se va spune la ce punct de descărcare trebuie să mergeți.

3. Încărcarea produsului

A: locația de descărcare docul de depozitare A

- Șoferul parchează remorca la doc și plasează un cric (cu semnalizare specială) în fața uneia dintre roți.
- Șoferul îi înmânează fișa de ambalare șoferului de stivuitor Yara.
- Șoferul primește un lacăt de la conducătorul stivuitorului pentru a debloca furtunul de aer al remorcii. Așezați cuplajul SGL pe remorcă. Împingeți cuplajul înainte, rotiți un sfert de tură spre stânga și scoateți cheia.
- Șoferul înmânează cheia de la cuplajul SGL șoferului de stivuitor.
- Șoferul stivuitorului pune cheia în dispozitivul de deschidere a ușii de la platforma de încărcare.
- Șoferul stivuitorului deschide ușa de încărcare și plasează placa de conducere în poziția corectă.
- Atâta timp cât sunt prezente persoane în zona de încărcare din magazia A, stivuitorul nu se va deplasa.
- Șoferul pune chingi pe o parte a remorcii (pentru a fixa paleții mai târziu).
- Șoferul se așează în spatele porții de siguranță până când șoferul stivuitorului cu furcă semnalizează că poate intra în zona de încărcare.
- Șoferul de stivuitor plasează încărcătura în containerul maritim/remorca.
- După umplerea unui container de transport, șoferul stivuitorului aplică stivuirea și șoferul aplică chingile.
- Când containerul/remorca a fost umplut, stivuitorul cu furcă închide ușa de încărcare și predă cheia șoferului.
- Șoferul reface furtunul de aer și îndepărtează cramponul de roți.
- Șoferul unei remorci cu perdele se deplasează până la parcul de camioane și doar acolo fixează chingile de fixare pe cealaltă parte a remorcii și a încărcăturii.
- Șoferul merge la planificarea transportului și primește documentele de transport semnate (CMR).
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

B: punctul de descărcare 9

- Șoferul parchează camionul în paralel cu partea laterală a magaziei.
- Șoferul îi înmânează lista de ambalare șoferului de stivuitor Yara.
- Șoferul stivuitorului se înțelege cu șoferul cu privire la procedura de descărcare (siguranță, ordinea de compartimentare).

Yara Reguli de siguranță pentru șoferi



Roemeens
Românesc



- Când șoferul intră în zona de descărcare, stivuitorul este oprit.
- Șoferul îndepărtează prelată și grinzile remorcii.
- Șoferul se află într-un loc sigur, lângă cabina camionului.
- Șoferul stivuitorului descarcă remorca și conduce produsele în magazia A.
- La jumătatea descărcării, stivuitorul cu furcă se oprește din mers, iar șoferul mută prelată pe cealaltă parte a remorcii, astfel încât să poată fi golită partea din față sau din spate a remorcii.
- Apoi, șoferul are loc din nou într-un loc sigur, lângă cabina camionului.
- După ce camionul a fost descărcat, șoferul stivuitorului părăsește zona de descărcare, iar șoferul pune la loc prelată și grinzile.
- Șoferul merge la planificarea transportului și primește documentele de transport semnate (CMR).
- Șoferul se îndreaptă spre ieșire.

4. Părăsirea incintei

Mergeți până la ieșire și anunțați prin interfon (recepție). Recepția vă va deschide poarta.

