

Yara Zasady bezpieczeństwa kierowców



Pools
Polska



Witamy w Yara Vlaardingen. W tym miejscu obowiązują następujące zasady.

Środki ochrony indywidualnej

Należy zawsze nosić wymagane i wskazane środki ochrony indywidualnej. Na miejscu wymagane są co najmniej następujące podstawowe środki ochrony indywidualnej:

- Obuwie ochronne (EN-ISO 20345)
- Kask ochronny (EN397)
- Okulary ochronne (EN166)
- Odporna na chemikalia odzież robocza zakrywająca ciało (EN13034+A1 typ 6)
- Kamizelka odblaskowa (EN-ISO 20471 klasa 2)

Przepisy ruchu drogowego

- W tym obszarze obowiązują przepisy ustawy o ruchu drogowym.
- Maksymalna prędkość wynosi 20 km/h.
- Słabi użytkownicy drogi (wózki widłowe i piesi) mają prawo pierwszeństwa, chyba że zaznaczono inaczej.
- Nawiązuj kontakt wzrokowy z innymi użytkownikami dróg, aby być widocznym.
- W miejscach i na skrzyżowaniach o słabej widoczności należy poruszać się pieszo.
- Pojazdy muszą mieć włączone światła.
- Podczas jazdy samochodem pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Nie należy korzystać z telefonu komórkowego podczas prowadzenia pojazdu, chyba że można go obsługiwać w trybie głośnomówiącym.
- Piesi powinni korzystać z wyznaczonych przejść dla pieszych.
- Poza bezpiecznym ciągiem pieszym piesi muszą nosić odzież zapewniającą widoczność zgodnie z normą EN-ISO 20471 klasa 2.
- W zatokach parkingowych należy parkować wyłącznie tyłem. Samochody osobowe powinny parkować na miejscach P1 lub P2, a samochody ciężarowe na miejscu P3.
- Pojazdy są w dobrym stanie.

Zasady postępowania

- Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami personelu Yara.
- Minimalny wiek kierowców wynosi 18 lat.
- Współkierowcy, którzy nie pełnią żadnej funkcji w transporcie, muszą pozostać poza terenem zakładu.
- Identyfikator gościa należy nosić w widocznym miejscu na ubraniu.
- Kierowcy są obecni przy swoich pojazdach podczas załadunku i rozładunku, aby monitorować proces załadunku i natychmiast interweniować w nagłych przypadkach.
- Kierowcy i odwiedzający nie mogą być pod wpływem alkoholu lub narkotyków ani zażywać leków obniżających zdolność prowadzenia pojazdów.
- Palenie jest zabronione na terenie zakładu, w budynkach i w kabinie ciężarówki. Palenie jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych strefach dla palących.
- Fotografowanie i filmowanie bez zgody Yara jest zabronione.

W przypadku alarmu:

- Natychmiast przerwać pracę.
- Opuść pomieszczenie najbliższym wyjściem (awaryjnym).
- Należy zwrócić uwagę na kierunek wiatru (łopatka wiatrowa).
- Należy udać się do punktu zbiórki prostopadle do kierunku wiatru.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami FAFS.

Yara Zasady bezpieczeństwa kierowców



Pools
Polska



- Numer alarmowy to +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen
Holandia
www.yara.nl

A Twoja trasa do rozładunku towarów w Yara

1. Parking

Zaparkuj samochód ciężarowy tyłem na parkingu dla samochodów ciężarowych P3.

2. Zgłoś się do recepcji

- Zgłosić się do recepcji.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na bramce i zdaj test (jest ważny przez 2 lata).
- Kierowca okazuje dowód tożsamości i przedkłada dokumenty przewozowe w recepcji.
- Recepcja stempluje dokumenty transportowe i zwraca je kierowcy.
- Kierowca otrzymuje od recepcji "Zasady bezpieczeństwa Yara dla kierowców" oraz przepustkę dla gości.
- Recepcja informuje pracownika BLS o przybyciu kierowcy.
- Kierowca czeka w ciężarówce, aż zostanie odebrany przez pracownika BLS.

3. Rozładunek towarów

Postępuj zgodnie z instrukcjami pracowników Yara.

A: punkt rozładunkowy 10

- Kierowca parkuje samochód równoległe do ściany w punkcie rozładunku 10.
- Pracownik firmy Yara ustawia barierki ochronne po obu stronach stanowiska rozładunkowego i wiaty B.
- Kierowca zdejmuje plandekę i belki naczepy.
- Kierowca znajduje się w bezpiecznym miejscu obok kabiny ciężarówki.
- Wózek widłowy Yara rozładowuje worki Big Bag (1 pętla) za pomocą haka do podnoszenia i wjeżdża z workami Big Bag do szopy B.
- W połowie rozładunku wózek widłowy przestaje jechać, a kierowca przesuwą plandekę na drugą stronę przyczepy, aby można było opróżnić przednią lub tylną część przyczepy.
- Następnie kierowca ponownie udaje się w bezpieczne miejsce obok kabiny ciężarówki.
- Po rozładowaniu naczepy wózek widłowy opuszcza miejsce rozładunku, a kierowca ponownie zakłada plandekę i belki.
- Kierowca przekazuje dokument transportowy przeznaczony dla Yara kierowcy wózka widłowego.
- Kierowca wózka widłowego usuwa przeszkody.
- Kierowca jedzie do wyjścia.

B: punkt rozładunkowy 11 (przyczepa z paletami)

- Kierowca parkuje przyczepę z paletami na środku stanowiska rozładunkowego.
- Kierowca wózka widłowego Yara zamyka bariery po obu stronach stanowiska rozładunkowego.
- Kierowca wózka widłowego Yara uzgadnia z kierowcą procedurę rozładunku (bezpieczeństwo, kolejność przedziałów).
- Gdy kierowca wjeżdża do strefy rozładunku, wózek widłowy jest wyłączany.

Yara Zasady bezpieczeństwa kierowców



Pools
Polska



- Podczas rozładunku palet kierowca wózka widłowego Yara ustawia barierę obok przyczepy (aby zapobiec zderzeniu kierowcy z wózkiem widłowym).
- Kierowca zdejmuje osłonę i belki z naczepy po stronie, gdzie ustawiona jest barykada.
- Kierowca wózka widłowego rozładowuje naczepę po stronie, która została już otwarta i gdzie kierowca już nie pracuje.
- Kierowca podczas rozładunku czeka w bezpiecznym miejscu w wiacie przystankowej.
- Kierowca przekazuje dokument transportowy przeznaczony dla Yara kierowcy wózka widłowego.
- Kierowca wózka widłowego usuwa barierę i otwiera bramę.
- Kierowca jedzie do wyjścia.

C: punkt rozładunkowy 11 (przyczepa z big bagami na 1 pętli)

- Kierowca parkuje przyczepę z dużymi workami na jednej pętli pod ścianą szopy D.
- Kierowca wózka widłowego Yara zamyka bariery po obu stronach stanowiska rozładunkowego.
- Kierowca wózka widłowego Yara uzgadnia z kierowcą procedurę rozładunku (bezpieczeństwo, kolejność przedziałów).
- Gdy kierowca wjeżdża do strefy rozładunku, wózek widłowy jest wyłączany.
- Kierowca odłącza maskę silnika i belki od przyczepy.
- Kierowca podczas rozładunku czeka w bezpiecznym miejscu w wiacie przystankowej.
- Kierowca wózka widłowego rozładowuje przyczepę.
- W połowie rozładunku wózek widłowy przestaje jechać, a kierowca przesuwa plandekę na drugą stronę naczepy, aby można było opróżnić przednią lub tylną część naczepy.
- Następnie kierowca siada ponownie w bezpiecznym miejscu obok kabiny ciężarówki.
- Po rozładowaniu naczepy wózek widłowy opuszcza miejsce rozładunku, a kierowca ponownie zakłada plandekę i belki.
- Kierowca przekazuje dokument transportowy przeznaczony dla Yara kierowcy wózka widłowego.
- Kierowca wózka widłowego otwiera szlabany.
- Kierowca jedzie do wyjścia.

D: punkt rozładunkowy 11 (przyczepa z big bagami na 4 pętlach)

- Kierowca parkuje przyczepę z dużymi workami na 4 pętlach pod ścianą szopy D.
- Kierowca wózka widłowego Yara zamyka bariery po obu stronach stanowiska rozładunkowego.
- Kierowca wózka widłowego Yara uzgadnia z kierowcą procedurę rozładunku (bezpieczeństwo, kolejność przedziałów).
- Gdy kierowca wjeżdża do strefy rozładunku, wózek widłowy jest wyłączany.
- Kierowca odłącza maskę silnika i belki od przyczepy.
- Kierowca stoi w przyczepie podczas rozładunku i najpierw mocuje 2 przednie pętłe wokół haka wózka widłowego, a następnie 2 tylne pętłe.
- Kierowca wózka widłowego rozładowuje przyczepę.
- W połowie rozładunku wózek widłowy przestaje jechać, a kierowca przesuwa plandekę na drugą stronę przyczepy, aby można było opróżnić przednią lub tylną część przyczepy.
- Kierowca wraca na swoje miejsce w przyczepie.
- Po rozładowaniu naczepy wózek widłowy opuszcza miejsce rozładunku, a kierowca ponownie zakłada plandekę i belki.
- Kierowca przekazuje dokument transportowy przeznaczony dla Yara kierowcy wózka widłowego.

Yara Zasady bezpieczeństwa kierowców



Pools
Polska

- Kierowca wózka widłowego otwiera szlabany.
- Kierowca jedzie do wyjścia.

4. Opuszczenie terenu zakładu

Podjedź do wyjścia i zgłoś się przez domofon (recepcja). Recepcja otworzy przed Tobą bramę.





B Twoja trasa do odbioru produktów z Yara

1. Zgłoś się do recepcji

- Zgłosić się do recepcji.
- Postępować zgodnie z instrukcjami na bramce i zdać test (jest ważny przez 2 lata).
- Kierowca otrzymuje w recepcji "Zasady bezpieczeństwa kierowców Yara" oraz przepustkę dla gości.
- Kierowca wypełnia formularz rejestracyjny w recepcji.
- Recepcja kieruje kierowcę do planowania transportu.

2. Zgłaszanie transportu do biura planowania transportu

Kierowca zgłasza się do biura planowania transportu (schodami przed biurem). Osoba odpowiedzialna za transport otrzyma od organizatora transportu kartę pakowania oraz informację, do którego punktu rozładunku należy się udać.

3. Ładowanie produktu

A: miejsce rozładunku wiata dokująca A

- Kierowca parkuje przyczepę w doku i umieszcza przed jednym z kół kliny pod koła (ze specjalną sygnalizacją).
- Kierowca przekazuje kartę pakowania kierowcy wózka widłowego Yara.
- Kierowca otrzymuje od operatora wózka widłowego blokadę umożliwiającą odblokowanie węża powietrznego przyczepy. Umieścić sprzęg SGL na przyczepie. Popchnij sprzęgło do przodu, obróć o ćwierć obrotu w lewo i wyjmij klucz.
- Kierowca przekazuje klucz do sprzęgu SGL kierowcy wózka widłowego.
- Kierowca wózka widłowego wkłada klucz do zamka bramy doku przeładunkowego.
- Kierowca wózka widłowego otwiera drzwi ładunkowe i ustawia płytę jezdnią w odpowiednim położeniu.
- Dopóki w strefie załadunku w szopie A przebywają ludzie, wózek widłowy nie będzie się poruszał.
- Kierowca mocuje pasy do jednej strony przyczepy (aby później zabezpieczyć palety).
- Kierowca siedzi za bezpieczną bramą, dopóki kierowca wózka widłowego nie da sygnału, że może wjechać na teren załadunku.
- Kierowca wózka widłowego umieszcza ładunek w kontenerze morskim/naczepie.
- Po napełnieniu kontenera transportowego kierowca wózka widłowego układa go w sztauerski sposób, a kierowca zakłada pasy.
- Po napełnieniu kontenera/naczepy operator wózka widłowego zamyka drzwi ładunkowe i przekazuje klucz kierowcy.
- Kierowca ponownie podłącza przewód powietrza i usuwa blokadę koła.
- Kierowca naczepy kurtynowej podjeżdża na parking dla ciężarówek i dopiero tam mocuje pasy mocujące po drugiej stronie naczepy i ładunku.
- Kierowca udaje się do działu planowania transportu i otrzymuje podpisane dokumenty przewozowe (CMR).
- Kierowca jedzie do wyjścia.

B: punkt rozładunkowy 9

- Kierowca parkuje ciężarówkę równoległe do boku szopy.
- Kierowca przekazuje listę pakowania kierowcy wózka widłowego Yara.
- Operator wózka widłowego uzgadnia z kierowcą procedurę rozładunku (bezpieczeństwo, kolejność przedziałów).
- Gdy kierowca wjeżdża do strefy rozładunku, wózek widłowy jest wyłączany.

Yara Zasady bezpieczeństwa kierowców



Pools
Polska

- Kierowca zdejmuję plandekę i belki naczepy.
- Kierowca znajduje się w bezpiecznym miejscu obok kabiny ciężarówki.
- Kierowca wózka widłowego rozładuje przyczepę i wwozi produkty do magazynu A.
- W połowie rozładunku wózek widłowy przestaje jechać, a kierowca przesuwa plandekę na drugą stronę przyczepy, aby można było opróżnić przednią lub tylną część przyczepy.
- Następnie kierowca ponownie udaje się w bezpieczne miejsce obok kabiny ciężarówki.
- Po rozładowaniu ciężarówki kierowca wózka widłowego opuszcza miejsce rozładunku, a kierowca ponownie zakłada plandekę i belki.
- Kierowca udaje się do działu planowania transportu i otrzymuje podpisane dokumenty przewozowe (CMR).
- Kierowca jedzie do wyjścia.

4. Opuszczenie terenu zakładu

Podjedź do wyjścia i zgłoś się przez domofon (repcja). Recepcja otworzy przed Tobą bramę.

