

Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Łauj



Laipni lūdzam Yara Vlaardingen. Šajā vietnē ir spēkā šādi noteikumi.

Individuālie aizsardzības līdzekļi

Vienmēr lietojiet nepieciešamos un norādītos individuālās aizsardzības līdzekļus.

Uz vietas ir nepieciešami vismaz šādi galvenie IAL:

- Drošības apavi (EN-ISO 20345)
- aizsargķivere (EN397)
- aizsargbrilles (EN166)
- Ķīmikālijām noturīgs darba apģērbs, kas sedz ķermeni (EN13034+A1 6. tips)
- Atstarojoša redzamības veste (EN-ISO 20471 2. klase)

Ceļu satiksmes noteikumi

- Uz šo teritoriju attiecas Ceļu satiksmes likums.
- Maksimālais ātrums ir 20 km/h.
- Ja vien nav norādīts citādi, ceļu satiksmes dalībniekiem (autoiekrāvēji un gājēji) ir ceļa priekšrocības.
- Nodrošiniet acu kontaktu ar citiem satiksmes dalībniekiem, lai jūs pamanītu.
- Vietās un krustojumos ar sliktu redzamību brauciet kājām.
- Transportlīdzekļiem jābūt ar ieslēgtām gaismām.
- Vadot transportlīdzekļus, pasažieriem jābūt piesprādzētiem ar drošības jostām.
- Neizmantojiet mobilo tālruni braukšanas laikā, ja vien to nevarat lietot, neizmantojot brīvroku režīmu.
- Gājējiem jāizmanto tam paredzētās gājēju ietves.
- Ārpus droša gājēju maršruta gājējiem jāvalkā 2. klases redzamības apģērbs saskaņā ar EN-ISO 20471.
- Autostāvvietās drīkst stāvēt tikai atpakaļgaitā. Viegļajām automašīnām jāparko P1 vai P2, kravas automašīnām - P3.
- Transportlīdzekļi ir labā stāvoklī.

Rīcības noteikumi

- Vienmēr ievērojiet Yara personāla norādījumus.
- Minimālais autovadītāju vecums ir 18 gadi.
- Līdzbraucējiem, kuri nav saistīti ar transportu, jāatrodas ārpus teritorijas.
- Uz apģērba redzamā vietā nēsājiet apmeklētāja nozīmīti.
- Autovadītāji ir klāt pie saviem transportlīdzekļiem iekraušanas un izkraušanas laikā, lai uzraudzītu iekraušanas procesu un nekavējoties iejauktos ārkārtas situācijās.
- Autovadītāji un apmeklētāji nedrīkst atrasties alkohola vai narkotisko vielu reibumā vai lietot medikamentus, kas mazina vadīšanas spējas.
- Telpās, ēkās un kravas automašīnas kabīnē ir aizliegts smēķēt. Smēķēt atļauts tikai īpaši ierādītās smēķēšanas vietās.
- Bez Yara atļaujas nav atļauts fotografēt vai filmēt.

Trauksmes gadījumā:

- Nekavējoties pārtrauciet darbu.
- Iziet no telpas pa tuvāko (avārijas) izeju.
- Aplūkojiet vēja virzienu (vēja lāpstīņu).
- Dodieties uz montāžas punktu, kas ir perpendikulāri vēja virzienam.
- Izpildiet FAFS norādījumus.
- Neatliekamās palīdzības numurs ir +31 (0) 88 333 00 49.

Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Ļauj



Yara Vlaardingen B.V.
Zevenmanshaven Oost 67
NL-3133 CA Vlaardingen
Nīderlande
www.yara.nl

A Jūsu maršruts preču izkraušanai Yara lidostā

1. Autostāvvietā

Novietojiet kravas automašīnu atpakaļgaitā kravas automašīnu stāvvietā P3.

2. Ziņot reģistratūrai

- Ziņot reģistratūrai.
- Ievērojiet vārtu norādījumus un kārtojiet testu (tas ir derīgs 2 gadus).
- Autovadītājs uzrāda personu apliecinošu dokumentu un iesniedz transporta dokumentus reģistratūrā.
- Reģistratūra apzīmogo transporta dokumentus un atdod tos vadītājam.
- Autovadītājs no reģistratūras saņem "Yara drošības noteikumus autovadītājiem" un apmeklētāja caurlaidi.
- Reģistratūra informē BLS darbinieku, ka autovadītājs ir ieradies.
- Autovadītājs gaida kravas automašīnā, līdz to paņem BLS darbinieks.

3. Preču izkraušana

Ievērojiet Yara personāla norādījumus.

A: izkraušanas punkts 10

- Autovadītājs novieto kravas automašīnu paralēli sienai 10. izkraušanas punktā.
- Yara darbinieks izvieto barjeras abpus izkraušanas platformai un B šķūnim.
- Autovadītājs noņem tentu un piekabes sijas.
- Vadītājs atrodas drošā vietā blakus kravas automašīnas kabīnei.
- Dakšu iekrāvēja kravas automašīna Yara izkrauj lielos maisus (1 cilpa) ar pacelšanas āķi un ievad lielos maisus šķūnī B.
- Izkraušanas pusceļā autoiekrāvēja braukšana tiek pārtraukta, un autovadītājs pārceļ plēvi uz otru piekabes pusi, lai varētu iztukšot piekabes priekšpusi vai aizmuguri.
- Pēc tam autovadītājs atkal atrodas drošā vietā blakus kravas automašīnas kabīnei.
- Kad piekabe ir izkrauta, autoiekrāvēji atstāj izkraušanas zonu, un autovadītājs atkal uzliek brezentu un sijas.
- Autovadītājs nodod iekrāvēja vadītājam transporta dokumentu, kas paredzēts Yara.
- Autokrāvēja vadītājs noņem šķēršļus.
- Autovadītājs brauc uz izeju.

B: 11. izkraušanas punkts (piekabe ar paletēm)

- Autovadītājs novieto piekabi ar paletēm izkraušanas laukuma centrā.
- Iekrāvēja vadītājs Yara aizver barjeras abās izkraušanas platformas pusēs.
- Iekrāvēja vadītājs Yara vienojas ar autovadītāju par izkraušanas procedūru (drošība, nodalījumu secība).
- Kad autovadītājs ieiet izkraušanas zonā, autoiekrāvēji tiek izslēgti.
- Izkraujot paletes, iekrāvēja vadītājs Yara novieto barjeru blakus piekabei (lai novērstu vadītāja sadursmi ar iekrāvēju).
- Autovadītājs atbrīvo pārsegu un sijas no piekabes tajā pusē, kur atrodas barikāde.
- Autokrāvēja vadītājs izkrauj piekabi tajā pusē, kas jau ir atvērta un kurā vadītājs vairs nestrādā.

Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Ļauj



- Izkraušanas laikā autovadītājs gaida drošā vietā autobusa nojumē.
- Autovadītājs nodod iekrāvēja vadītājam transporta dokumentu, kas paredzēts Yara.
- Autokrāvēja vadītājs noņem barjeru un atver vārtus.
- Autovadītājs brauc uz izeju.

C: 11. izkraušanas punkts (piekabe ar lieliem maisiem uz 1 cilpas)

- Autovadītājs novieto piekabi ar lielajiem maisiem uz 1 cilpas pie nojumes D sienas.
- Iekrāvēja vadītājs Yara aizver barjeras abās izkraušanas platformas pusēs.
- Iekrāvēja vadītājs Yara vienojas ar autovadītāju par izkraušanas procedūru (drošība, nodalījumu secība).
- Kad autovadītājs iebrauc izkraušanas zonā, autoiekrovēji tiek izslēgti.
- Autovadītājs noņem motora pārsegu un sijas no piekabes.
- Izkraušanas laikā autovadītājs gaida drošā vietā autobusa nojumē.
- Autokrāvēja vadītājs izkrauj piekabi.
- Izkraušanas pusceļā autoiekrovēja braukšana tiek pārtraukta un autovadītājs pārbīda brezentu uz otru piekabes pusi, lai varētu iztukšot piekabes priekšpusi vai aizmuguri.
- Pēc tam autovadītājs atkal apsēžas drošā vietā blakus kravas automašīnas kabīnei.
- Kad piekabe ir izkrauta, autoiekrovēji atstāj izkraušanas zonu, un autovadītājs atkal uzliek brezentu un sijas.
- Autovadītājs nodod iekrāvēja vadītājam transporta dokumentu, kas paredzēts Yara.
- Autokrāvēja vadītājs atver barjeras.
- Autovadītājs brauc uz izeju.

D: 11. izkraušanas punkts (piekabe ar lieliem maisiem uz 4 cilpām)

- Autovadītājs novieto piekabi ar lieliem maisiem uz 4 cilpām pie nojumes D sienas.
- Autokrāvēja vadītājs Yara aizver barjeras abās izkraušanas platformas pusēs.
- Iekrāvēja vadītājs Yara vienojas ar autovadītāju par izkraušanas procedūru (drošība, nodalījumu secība).
- Kad autovadītājs iebrauc izkraušanas zonā, autoiekrovēji tiek izslēgti.
- Autovadītājs noņem motora pārsegu un sijas no piekabes.
- Izkraušanas laikā autovadītājs stāv piekabē un vispirms nostiprina priekšējās 2 cilpas ap autoiekrovēja āķi un pēc tam aizmugurējās 2 cilpas.
- Autokrāvēja vadītājs izkrauj piekabi.
- Izkraušanas pusceļā autoiekrovēja braukšana tiek pārtraukta, un autovadītājs pārceļ plēvi uz otru piekabes pusi, lai varētu iztukšot piekabes priekšpusi vai aizmuguri.
- Pēc tam autovadītājs atgriežas piekabes sēdekļi.
- Kad piekabe ir izkrauta, autoiekrovēji atstāj izkraušanas zonu, un autovadītājs atkal uzliek brezentu un sijas.
- Autovadītājs nodod iekrāvēja vadītājam transporta dokumentu, kas paredzēts Yara.
- Autokrāvēja vadītājs atver barjeras.
- Autovadītājs brauc uz izeju.

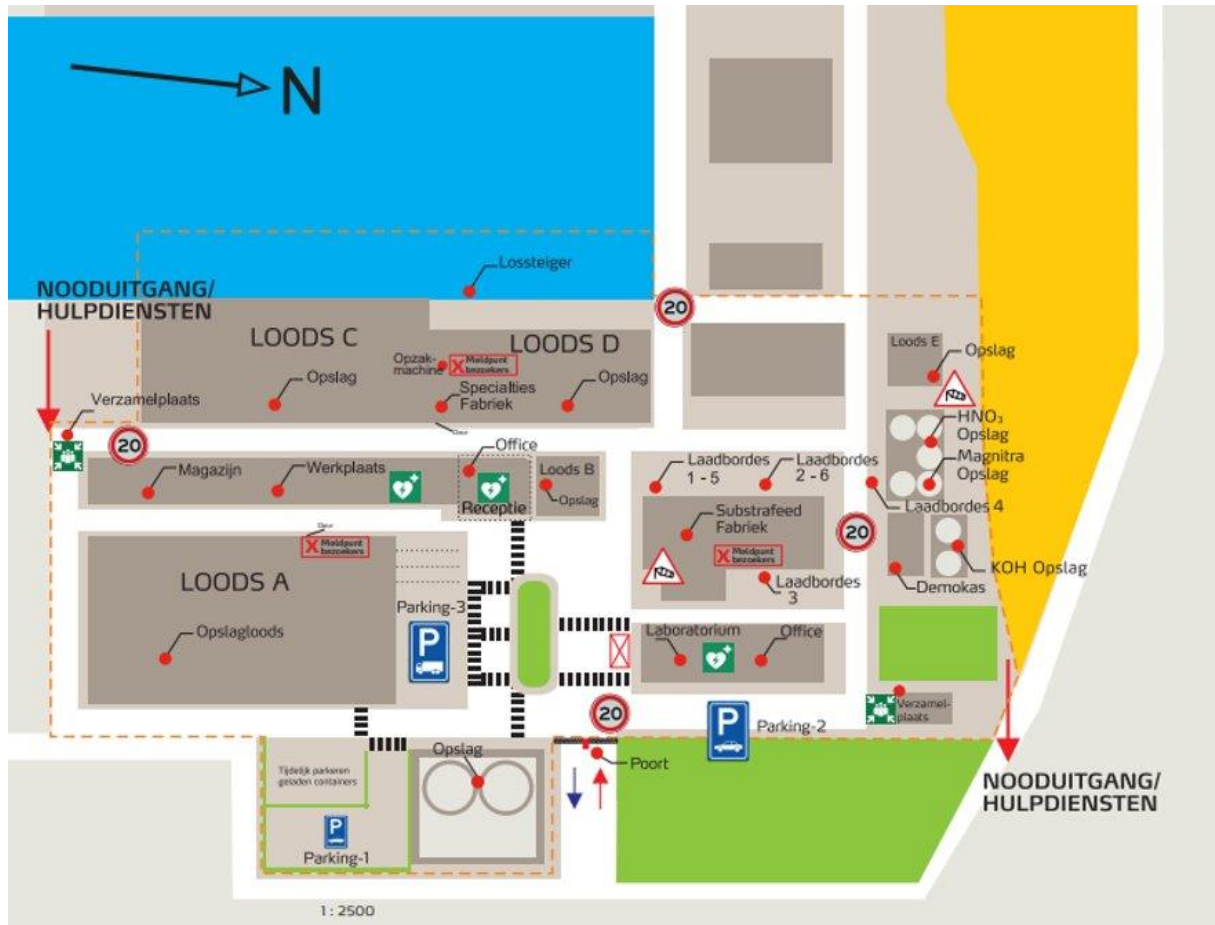
4. Telpu pamešana

Brauciet pie izejas un ziņojiet, izmantojot interkomu (reģistratūra). Reģistratūra atvērs jums vārtus.

Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Ļauj



Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Ļauj



B Jūsu ceļš, lai saņemtu produktus no Yara

1. Ziņot reģistratūrai

- Ziņot reģistratūrai.
- Ievērojiet vārtu norādījumus un kārtojiet testu (tas ir derīgs 2 gadus).
- Autovadītājs saņem no reģistratūras "Yara drošības noteikumus autovadītājiem" un apmeklētāja caurlaidi.
- Autovadītājs aizpilda reģistrācijas veidlapu reģistratūrā.
- Reģistratūrā autovadītāju novirza uz transporta plānošanu.

2. Ziņošana par transportu transporta plānošanas birojam

Autovadītājs ziņo transporta plānošanas birojam (pa kāpnēm ārpus biroja). Transporta plānotājs jums izsniegs iepakošanas kvīti un norādīs, uz kuru izkraušanas punktu jums jādodas.

3. Produkta iekraušana

A: izkraušanas vieta piestātne A

- Autovadītājs novieto piekabi pie piestātnē un vienam no riteņiem priekšā novieto riteņu bloķētāju (ar īpašu signalizāciju).
- Autovadītājs nodod iesaiņojuma lapu iekrāvēja vadītājam Yara.
- Autovadītājs saņem atslēgu no iekrāvēja vadītāja, lai atbloķētu piekabes gaisa šļūteni. Uzlieciet SGL sakabi uz piekabes. Nospiediet sakabi uz priekšu, pagrieziet ceturtdaļu pagrieziena uz kreiso pusi un izņemiet atslēgu.
- Autovadītājs nodod SGL sakabes atslēgu iekrāvēja vadītājam.
- Iekrāvēja vadītājs ievieto atslēgu iekraušanas platformas durvju atvēršanas mehānismā.
- Iekrāvēja vadītājs atver iekraušanas durvis un novieto braukšanas plāksni pareizā pozīcijā.
- Kamēr A šķūnī iekraušanas zonā atrodas cilvēki, autoiekrāvēja kravas automašīna nepārvietosies.
- Autovadītājs piekabes vienā pusē piestiprina siksnas (lai vēlāk nostiprinātu paletes).
- Autovadītājs aizņem vietu aiz drošiem vārtiem, līdz autoiekrāvēja vadītājs signalizē, ka autovadītājs drīkst iebraukt iekraušanas zonā.
- Iekrāvēja vadītājs ievieto kravu jūras konteinerā/piekabē.
- Pēc pārvadāšanas konteineru piepildīšanas autoiekrāvēja vadītājs uzstāda iekraušanas vietu un autovadītājs uzliek siksnas.
- Kad konteiners/piekabe ir piepildīta, autoiekrāvēja vadītājs aizver iekraušanas durvis un nodod atslēgu vadītājam.
- Autovadītājs atkārtoti pievada gaisa šļūteni un noņem riteņu bloķētāju.
- Aizkaru piekabes vadītājs aizbrauc uz kravas automašīnu stāvlaukumu un tikai tur piekabes un kravas otrā pusē nostiprina stiprinājuma siksnas.
- Autovadītājs dodas uz transporta plānošanas centru un saņem parakstītus transporta dokumentus (CMR).
- Autovadītājs brauc uz izeju.

B: izkraušanas punkts 9

- *Autovadītājs novieto* kravas automašīnu paralēli nojumes sānam.
- Autovadītājs nodod iepakošanas sarakstu iekrāvēja vadītājam Yara.
- Iekrāvēja vadītājs vienojas ar autovadītāju par izkraušanas procedūru (drošība, nodalījumu kārtība).
- Kad autovadītājs ieiet izkraušanas zonā, autoiekrāvēji tiek izslēgti.

Yara Autovadītāju drošības noteikumi



Lets
Ļauj

- Autovadītājs noņem tentu un piekabes sijas.
- Vadītājs atrodas drošā vietā blakus kravas automašīnas kabīnei.
- Autokrāvēja šoferis izkrauj piekabi un ievēd produktus A šūnīt.
- Izkraušanas pusceļā autoiekāvēja braukšana tiek pārtraukta, un autovadītājs pārceļ plēvi uz otru piekabes pusi, lai varētu iztukšot piekabes priekšpusi vai aizmuguri.
- Pēc tam autovadītājs atkal atrodas drošā vietā blakus kravas automašīnas kabīnei.
- Kad kravas automašīna ir izkrauta, iekāvēja vadītājs atstāj izkraušanas zonu, un autovadītājs uzliek brezentu un sijas atpakaļ.
- Autovadītājs dodas uz transporta plānošanas centru un saņem parakstītus transporta dokumentus (CMR).
- Autovadītājs brauc uz izbraukšanu.

4. Telpu pamešana

Brauciet pie izejas un ziņojiet, izmantojot interkomu (reģistratūra). Reģistratūra atvērs jums vārtus.

